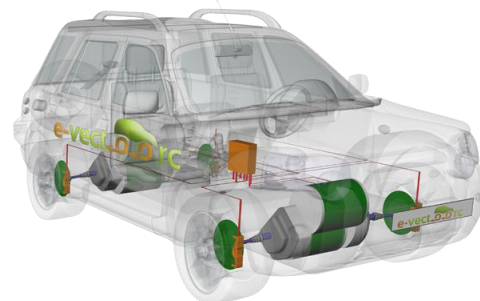


Neues Europäisches Konsortium startet Projekt zur Entwicklung einer integrierten Fahrodynamikregelung für Elektrofahrzeuge



Guildford, UK, 30.09.2011 - Ein Konsortium mit insgesamt 11 Partnern aus Industrie und Wissenschaft startet das Projekt E-VECTOORC - Electric-Vehicle Control of Individual Wheel Torque for On- and Off-Road Conditions. Ziel des Projekts ist die Entwicklung und Integration zahlreicher Fahrzeugregelsysteme wie ABS, ESP, Traktionskontrolle, Torque Vectoring oder Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) für Elektrofahrzeuge mit radselektiv geregelten Innenbordmotoren. Der technische Inhalt des E-VECTOORC Projekts adressiert ein großes Feld von Elektrofahrzeugkonzepten - von kleinen Stadtfahrzeugen bis zu Geländewagen.

Das Projekt wird durch das 7. Europäische Rahmenprogramm im Rahmen der European Green Cars Initiative gefördert. Das E-VECTOORC Konsortium wird von der University of Surrey (Großbritannien) koordiniert. Weitere Projektpartner sind die Technische Universität Ilmenau (Deutschland), Jaguar Cars (Großbritannien), Land Rover (Großbritannien), Flanders' Drive (Belgien), Inverto (Belgien), Fundacion CIDAUT (Spanien), Aragon Technology Centre (Spanien), Škoda Auto (Tschechien), Virtual Vehicle Competence Centre (Österreich) und TRW Automotive Lucas Varity (Deutschland).

Die Projektstätigkeit beträgt 3 Jahre und beinhaltet Fahrodynamiksimulationen, Hardware-In-the-Loop Untersuchungen und Fahrversuche. Den Kern der experimentellen Untersuchungen stellt ein vielfältig einsetzbarer Fahrzeugdemonstrator dar, der die Architektur des Antriebstrangs mit 2, 3 oder 4 Elektromotoren repräsentiert und die Entwicklung und Validierung des neuartigen Regelsystems ermöglicht. Die öffentlich-private Partnerschaft E-VECTOORC wird als Projektergebnis zahlreiche Technologien für Regelsysteme von Elektrofahrzeugen entwickeln, die im Anschluss für industrielle Implementierungen zur Verfügung stehen.

Website: <http://www.e-vectoorc.eu>

Kontakt:

E-VECTOORC Projektkoordinator

Verbreitung und Veröffentlichung

Dr Aldo Sorniotti
University of Surrey
Faculty of Engineering and Physical Sciences
Guildford, Surrey, GU2 7XH, UK
Phone: +44 1483 689688
e-mail: a.sorniotti@surrey.ac.uk

Valentin Ivanov, DSc PhD MechEng
TU Ilmenau, FG Kraftfahrzeugtechnik
Gustav-Kirchhoff-Pl. 2
98693 Ilmenau, Germany
Phone: +49 3677 69 3869
e-mail: valentin.ivanov@tu-ilmenau.de